

Listado nº: 49

Listado con los croquis y reseñas de campo de los puntos de control de las Hojas 926 1-1 y 1-2 del ICA

Croquis de campo con la identificación de los puntos de control, localización sobre cada cuadrante (figura A3.7), código de identificación (tabla A4.1), corrección por excentricidad (figura A3-13) y observaciones.

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 1 de 18

Número: 1	F-3
Código: C7X	Corrección: NNW-4
Obs.: HAY BASTANTE TRÁFICO Y NO SE PUEDE TOMAR EL CENTRO	

Número: 2	F5
Código: C7X	Corrección: SE-4
Obs.: HAY TRÁFICO	

Número: 3	F5
Código: EOR	Corrección: SSE-3
Obs.:	

Número: 4	F5
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 15	F7
Código: C1X	Corrección: OK
Obs.: CRUCE CON LA ANTIGUA CIRCU. NACIONAL BALEN-JAÉN	

Δ MENGIBAR ↑

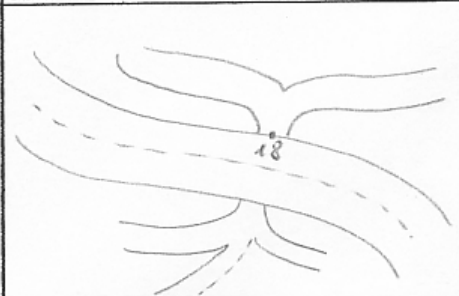
A JAÉN ↓


Número: 17	E6
Código: C1X	Corrección: OK
Obs.:	


Reseña de los puntos tomados en campo

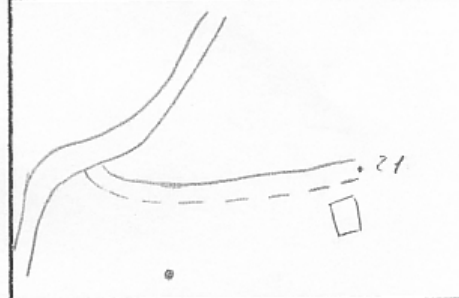
Hoja: 1-1

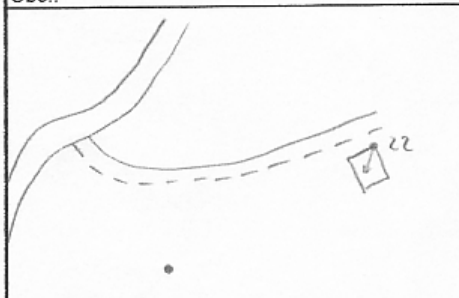
Página 2 de 18

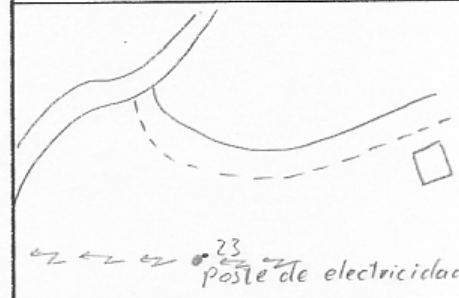
Número: 18	E6
Código: C1x	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 19	E5
Código: C2x	Corrección: SW-4
Obs.:	
	

Número: 20	E5
Código: eda	Corrección: SSE-4
Obs.:	
	

Número: 21	E5
Código: cmf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 22	E5
Código: eda	Corrección: SSW-4
Obs.:	
	

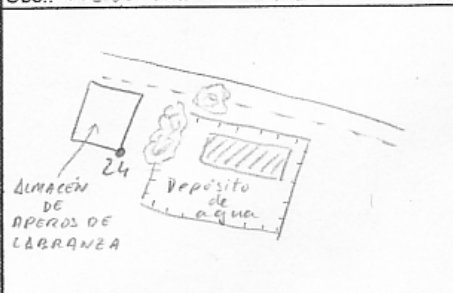
Número: 23	E5
Código: tor	Corrección: OK
Obs.: Es un poste de \varnothing 0,40 m	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

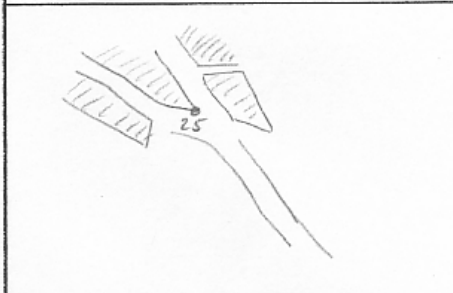
Hoja: 1-1

Página 3 de 18

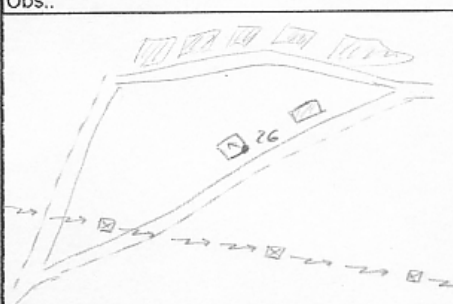
Número: 24	E4
Código: pap	Corrección: OK
POSIBLE CONFUSION PORQUE NUNCA HA	
Obs.: HABIDO UNA ERMITA SINO UN ALMACEN	



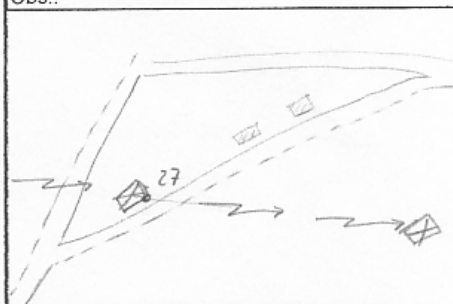
Número: 25	E5
Código: edp	Corrección: OK
ENTRADA A MENGIBAR DESDE EL	
Obs.: CEMENTERIO	



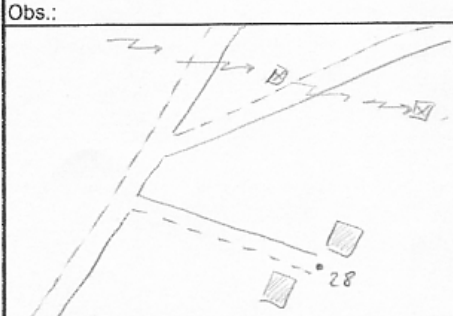
Número: 26	E4
Código: eda	Corrección: NWW-4
Obs.:	




Número: 27	E4
Código: for	Corrección: NWW-3
Obs.:	



Número: 28	E4
Código: cmf	Corrección: OK
Obs.:	



Número: 121	E7
Código: frx	Corrección: OK
TOMADO EN EL CAMPO EN EL	
Obs.: CENTRO DE LA VÍA FERREA	



Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 4 de 18

Número: 122	E7
Código: mur	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 123	E7
Código: mur	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 124	D7
Código: tor	Corrección: SE-3
Obs.:	

Número: 125	D7
Código: eda	Corrección: SW-4
Obs.:	

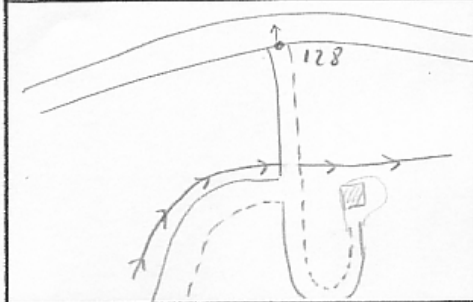
Número: 126	D7
Código: crt	Corrección: OK
Obs.:	

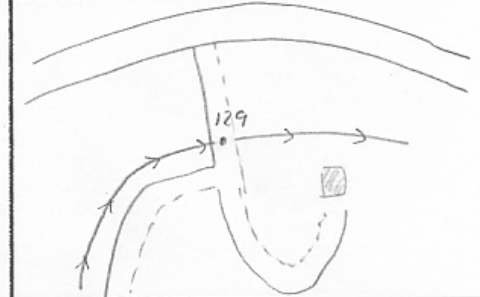
Número: 127	D7
Código: C3X	Corrección: SWW-3
Obs.: Hay MUCHAS PISTAS NUEVAS. Es posible que este modificada	

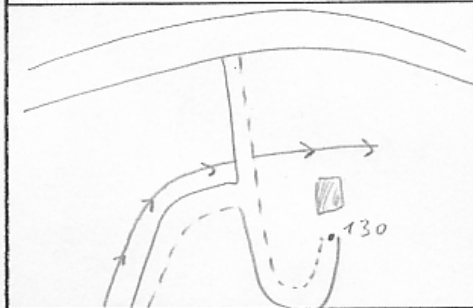
Reseña de los puntos tomados en campo

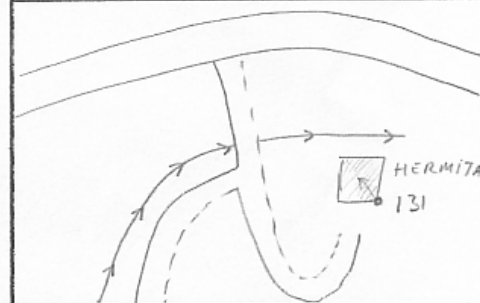
Hoja: 1-1

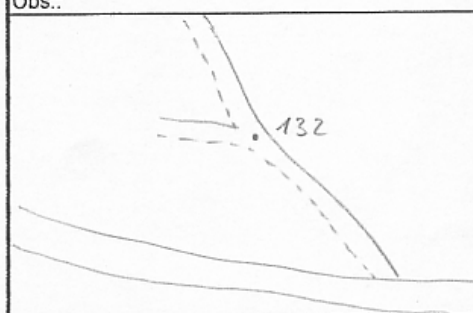
Página 5 de 18

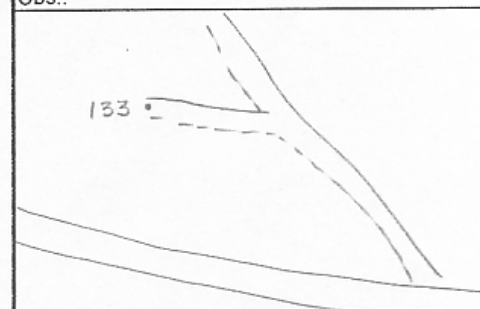
Número: 128	D7
Código: c3x	Corrección: NNW-3
Obs.:	
	

Número: 129	D7
Código: crx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 130	D7
Código: cmf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 131	D7
Código: eda	Corrección: NW-5
Obs.:	
	

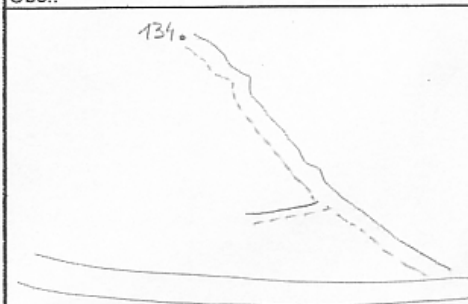
Número: 132	D8
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

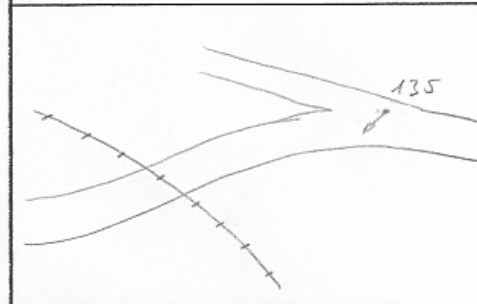
Número: 133	D8
Código: cmf	Corrección: OK
Obs.:	
	

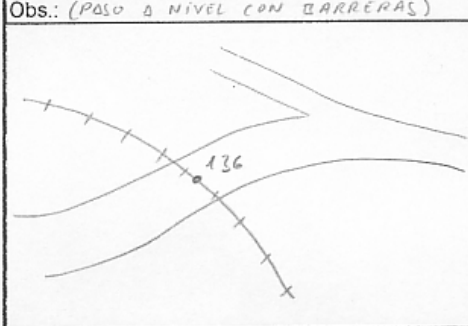
Reseña de los puntos tomados en campo

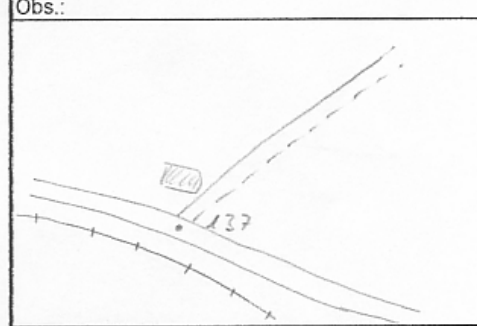
Hoja: 1-1

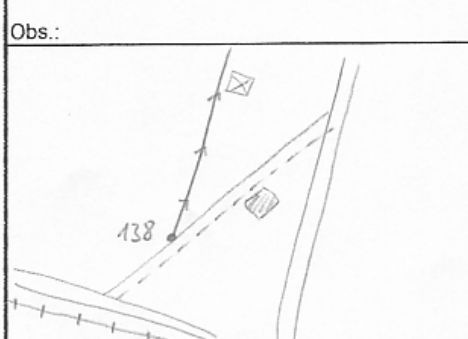
Página 6 de 18


Número: 134	C8
Código: cmf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 135	D7
Código: c3x	Corrección: SWN-3
Obs.:	
	

Número: 136	D6
Código: frx	Corrección: OK
Obs.: TOMADO EN EL CENTRO DE LA VÍA (PASO A NIVEL CON BARRERAS)	
	

Número: 137	D6
Código: c3x	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 138	D6
Código: crf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 139	D6
Código: tor	Corrección: E-3
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 7 de 18

Número: 140	D6
Código: eda	Corrección: NEE -4
Obs.:	

Número: 141	C7
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 142	C7
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 143	C7
Código: CFF	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 144	C6
Código: mur	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 145	C6
Código: mur	Corrección: OK
Obs.:	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 8 de 18

Número: 146	C6
Código: mur	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 147	C6
Código: mur	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 148	C7
Código: c3x	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 149	B7
Código: c3x	Corrección: SE-3
Obs.:	

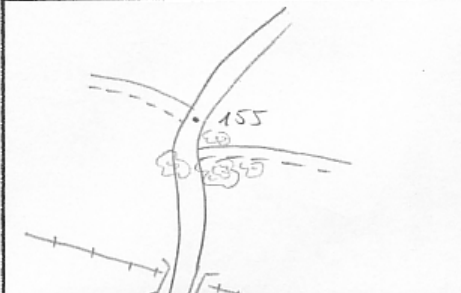
Número: 150	B7
Código: eda	Corrección: OK
Obs.:	

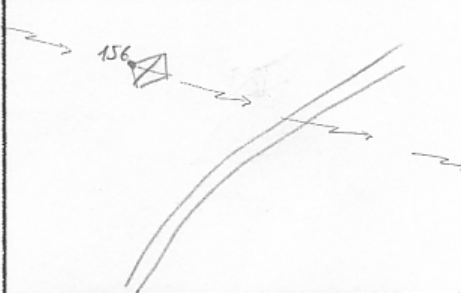
Número: 151	C8
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	


Reseña de los puntos tomados en campo


Hoja: 1-1


Página 9 de 18

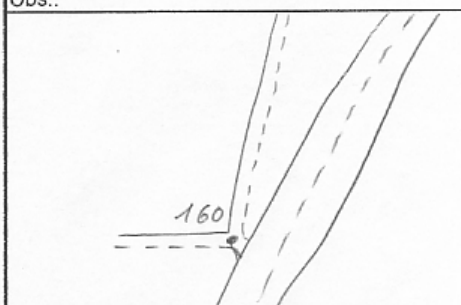
Número: 155	B7
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 156	B8
Código: tor	Corrección: SEE-3
Obs.:	
	

Número: 157	A6
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 158	A6
Código: CIX	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 159	A6
Código: CRF	Corrección: OK
Obs.: EXISTE CONFUSION, NO SE TRATA DE UN MURO, SINO DE UN CANAL	
	

Número: 160	B6
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 10 de 18

Número: 161	BS
Código: C1X	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 162	BS
Código: C1X	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 163	BS
Código: PAP	Corrección: OK
Obs.: PUNTO DE APOYO Nº 59	

Número: 164	CS
Código: C1X	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 165	CS
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	


Número: 166	CS
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	

Reseña de los puntos tomados en campo

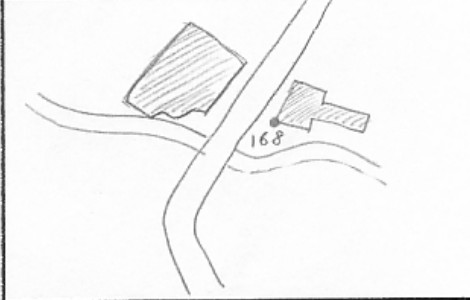
Hoja: 1-1

Página 11 de 18

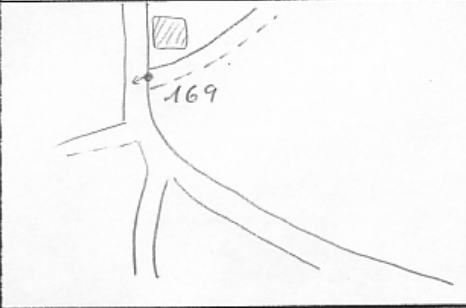
Número: 167	DS
Código: frx	Corrección: OK
Obs.: AL TRATARSE DE UNA CARRETERA ANCHA (10M), TOMO EN UN LADO	



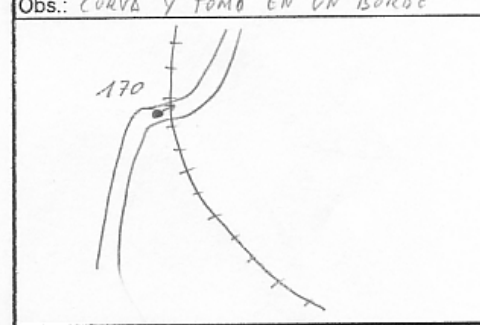
Número: 168	DS
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	



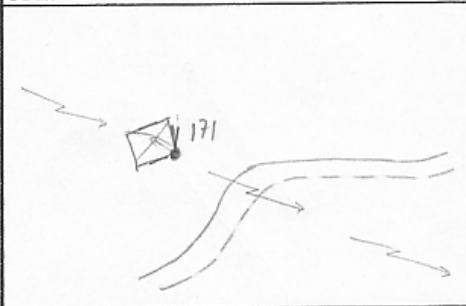
Número: 169	D4
Código: cmx	Corrección: SWW-3
Obs.: NO SE PUEDE TOMAR EL CENTRO POR PELIGROSIDAD Y TRÁFICO	



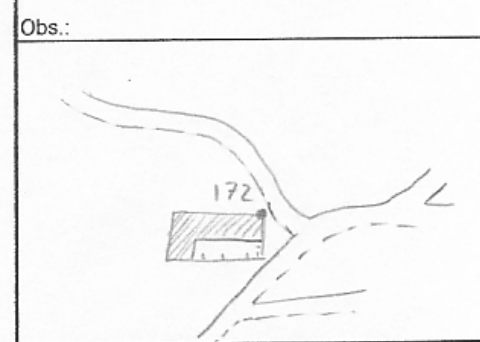
Número: 170	C4
Código: frx	Corrección: NE-1
Obs.: NO HAY VISIBILIDAD EN LA CURVA Y TOMO EN UN BORDE	



Número: 171	E2
Código: for	Corrección: NWN-3
Obs.:	




Número: 172	C4
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	

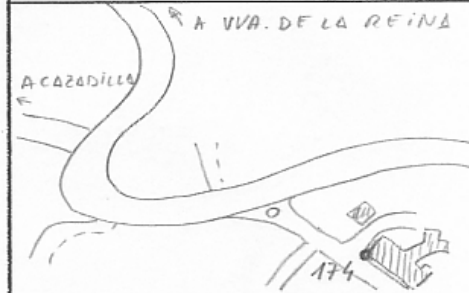



Reseña de los puntos tomados en campo


Hoja: 1-1

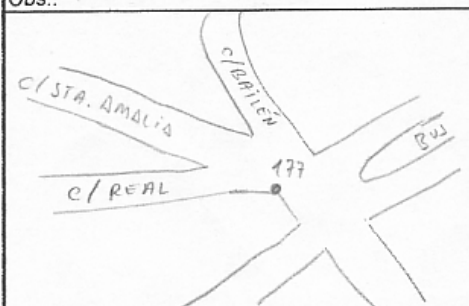
Página 12 de 18

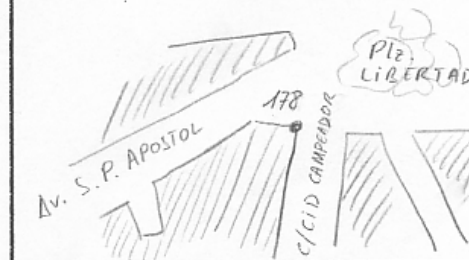
Número: 173	E4
Código: MVR	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 174	D9
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 175	E5
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 176	D5
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	
	

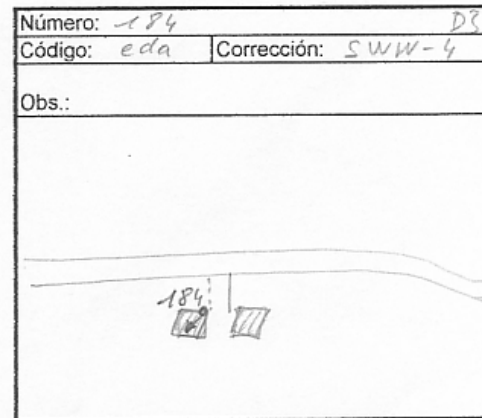
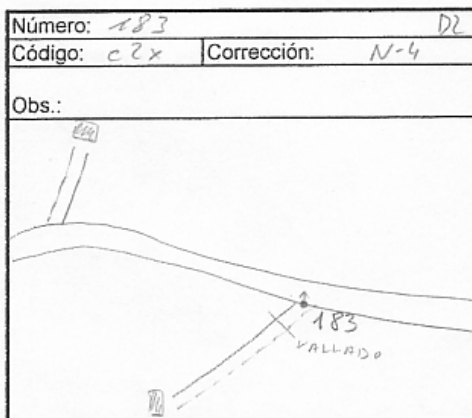
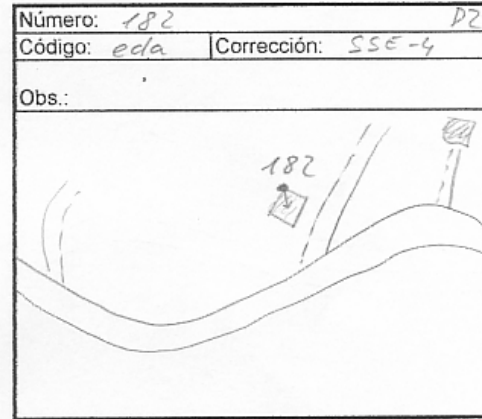
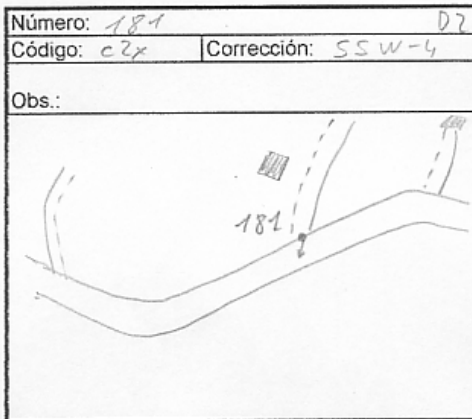
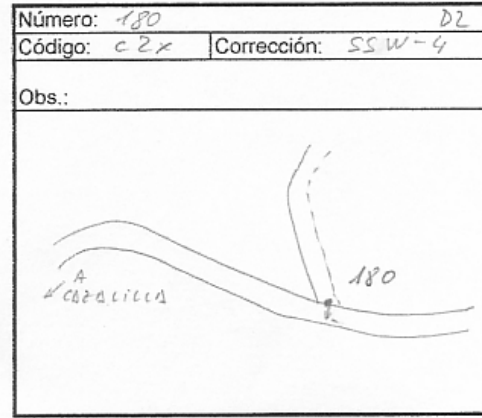
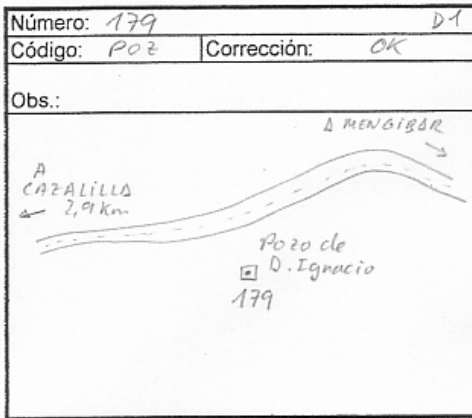
Número: 177	D5
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 178	E5
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 13 de 18



Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 14 de 18

Número: 185	D4
Código: C2X	Corrección: S-4
Obs.:	

Número: 186	D3
Código: eda	Corrección: SWW-4
Obs.:	

Número: 187	C2
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 188	C2
Código: eda	Corrección: NNW-4
Obs.:	

Número: 189	C2
Código: eda	Corrección: NNW-4
Obs.:	

Número: 190	C2
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

Página 15 de 18

Número: 191	A2
Código: PAP	Corrección: OK
Obs.: DUDAS DE QUE EL PUNTO TOMADO SE CORRESPONDA CON EL P.A. 56	

Número: 192	B2
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 193	B2
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 194	C3
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.: HAY MUCHAS PISTAS NUEVAS Y ES DIFÍCIL DE IDENTIFICAR	

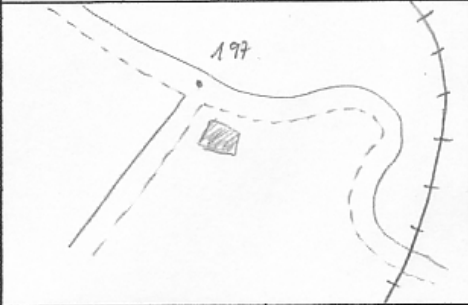
Número: 195	A3
Código: CRX	Corrección: OK
Obs.:	

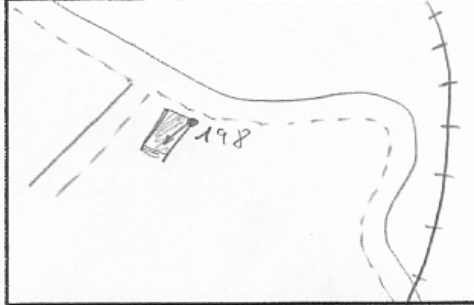
Número: 196	A3
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

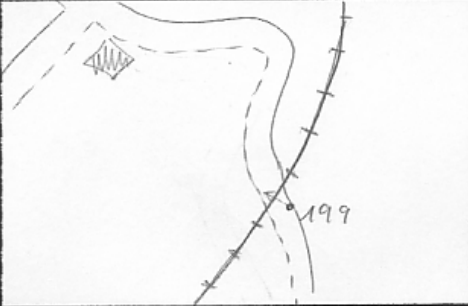
Reseña de los puntos tomados en campo


Hoja: 1-1


Página 16 de 18

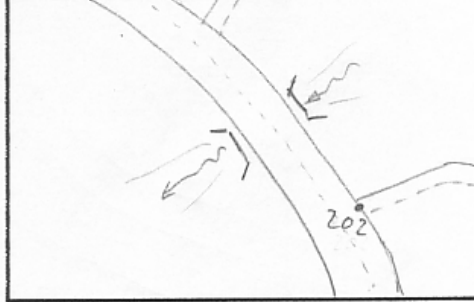
Número: 197	AS
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 198	AS
Código: eda	Corrección: SSW-4
Obs.:	
	

Número: 199	AS
Código: Frx	Corrección: NWN-2
Obs.: TOMADO EN UNO DE LOS MARGENES DE LA VÍA. MALA VISIBILIDAD.	
	

Número: 200	AS
Código: eda	Corrección: N-4
Obs.:	
	

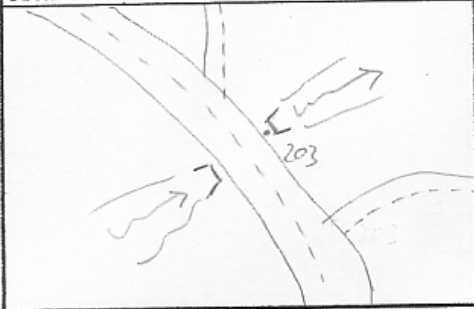
Número: 201	AS
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	


Número: 202	AS
Código: CZX	Corrección: OK
Obs.: ES UNA CARRETERA DE 10 m DE ANCHO Y TOMO EL BORDE	
	

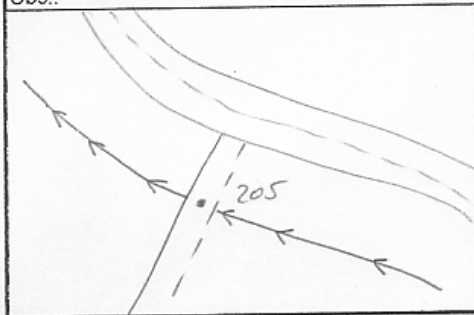
Reseña de los puntos tomados en campo

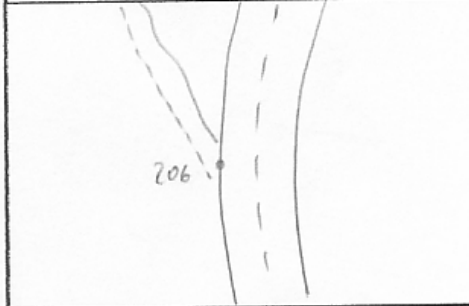
Hoja: 1-1

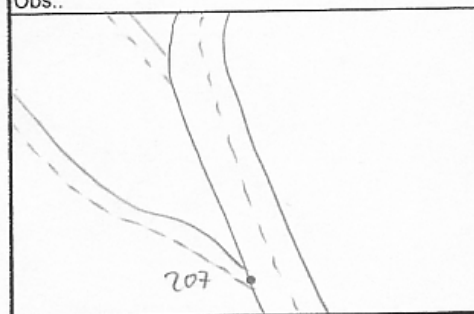
Página 17 de 18

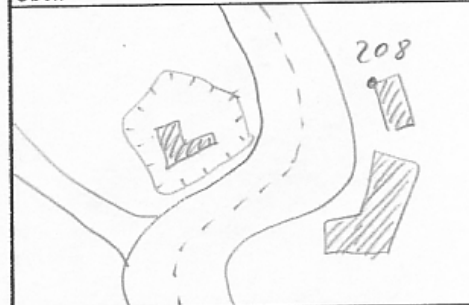
Número: 203	B4
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 204	B4
Código: c2x	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 205	B3
Código: crx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 206	C4
Código: c2x	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 207	D4
Código: c2x	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 208	D4
Código: edp	Corrección: OK
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-1

y Página 18 de 18

Número: 209	Dg
Código: C2X	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 210	Dg
Código: C2X	Corrección: OK
Obs.:	

Número:	
Código:	Corrección:
Obs.:	

Número:	
Código:	Corrección:
Obs.:	

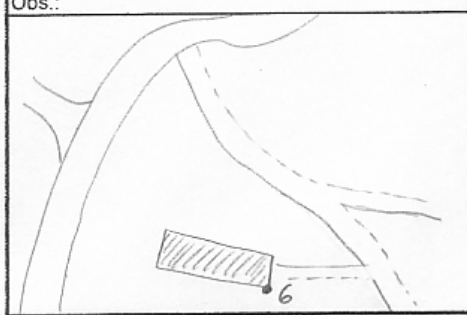
Número:	
Código:	Corrección:
Obs.:	

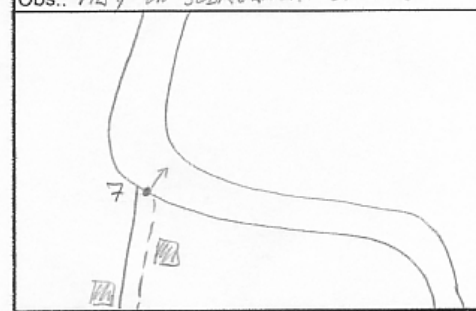
Número:	
Código:	Corrección:
Obs.:	

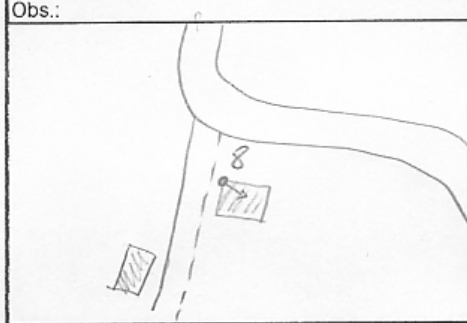
Reseña de los puntos tomados en campo

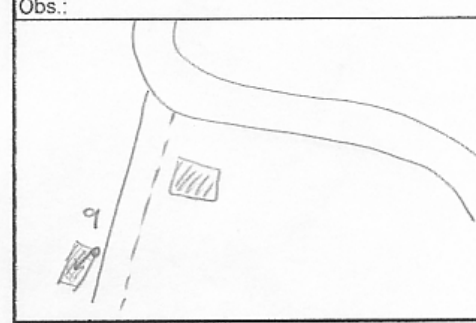
Hoja: 1-2

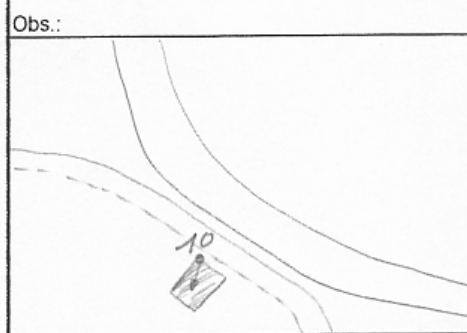
Página 1 de 17


Número: 6	AS
Código: eda	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 7	AS
Código: c2x	Corrección: NE-5
Obs.: HAY UN SOBREALCHO EN CURVA	
	

Número: 8	AS
Código: eda	Corrección: SEE-4
Obs.:	
	

Número: 9	AS
Código: eda	Corrección: SW-4
Obs.:	
	


Número: 10	BG
Código: eda	Corrección: SSW-4
Obs.:	
	

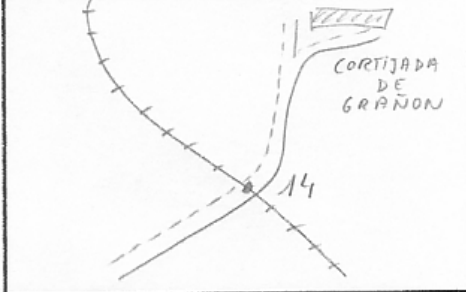
Número: 12	BG
Código: c1x	Corrección: OK
Obs.: LA CORRECTORA MIDE MAS DE 10m, TOMO EN EL BORDE	
	


Reseña de los puntos tomados en campo

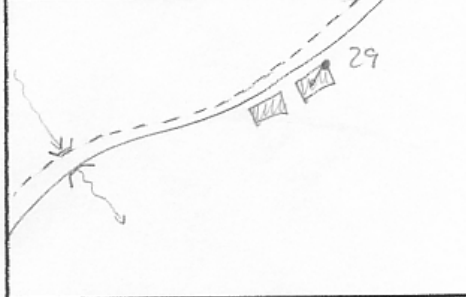
Hoja: 1-2

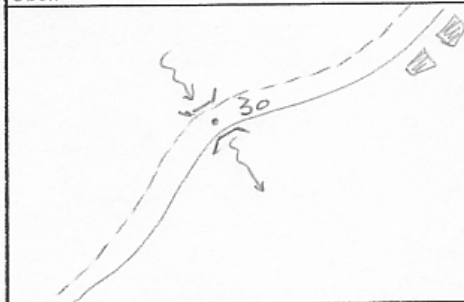
Página 2 de 17

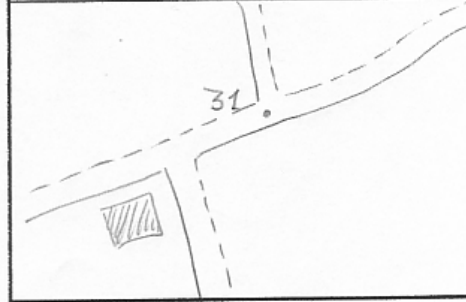
Número: 13	B6
Código: C1x	Corrección: OK
TOMO EL BORDE, POR SER MUY IMPRECISO TOMAR EL CENTRO	
	

Número: 14	B7
Código: frx	Corrección: OK
Obs.: TOMO EL CENTRO DE LA VÍA	
	

Número: 16	A7
Código: frx	Corrección: SE-2
NO TOMO EL CENTRO POR FOLTA DE VISIBILIDAD EN CURVA	
	

Número: 29	A5
Código: eda	Corrección: SSW-4
Obs.:	
	

Número: 30	A3
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 31	A2
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-2

Página 3 de 17

Número: 32	A2
Código: <i>cmx</i>	Corrección: <i>OK</i>
Obs.:	

Número: 33	A2
Código: <i>pap</i>	Corrección: <i>OK</i>
Obs.: PUNTO DE APOYO N° 16	

Número: 34	A2
Código: <i>odf</i>	Corrección: <i>OK</i>
Obs.:	

Número: 35	B2
Código: <i>odf</i>	Corrección: <i>OK</i>
Obs.:	

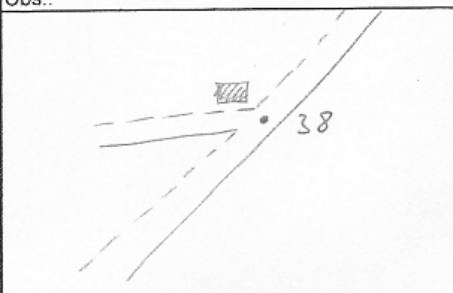
Número: 36	B2
Código: <i>cmx</i>	Corrección: <i>OK</i>
Obs.:	

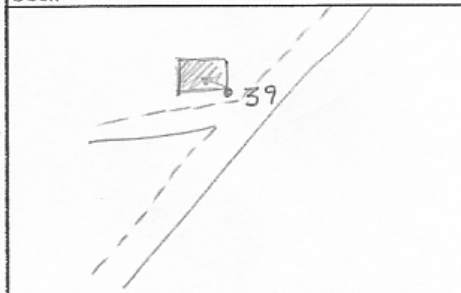
Número: 37	B2
Código: <i>odf</i>	Corrección: <i>OK</i>
Obs.:	

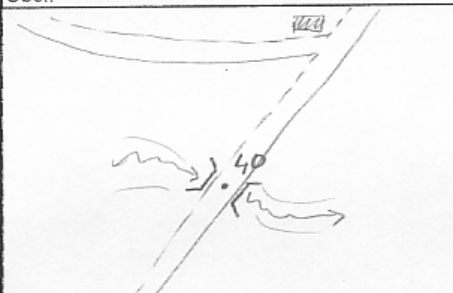
Reseña de los puntos tomados en campo

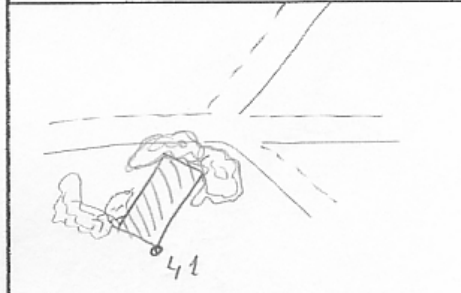
Hoja: 1-2

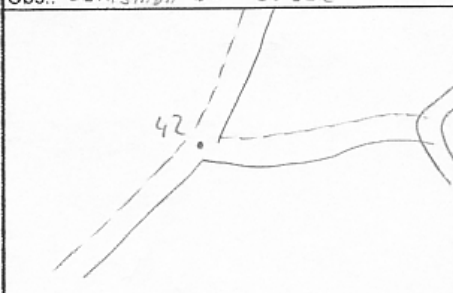
Página 4 de 77

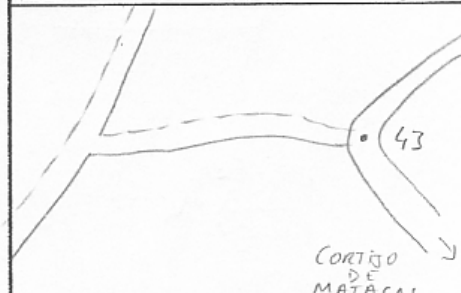
Número: 38	C2
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 39	C2
Código: eda	Corrección: NW-4
Obs.:	
	

Número: 40	C2
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 41	D1
Código: eda	Corrección: OK
Obs.:	
	

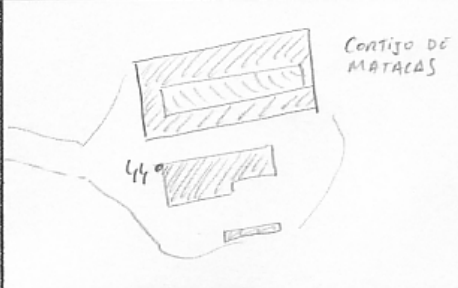
Número: 42	C2
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.: OJO, ES POSIBLE QUE LA PISTA ESTE CAMBIADA DE LUGAR	
	

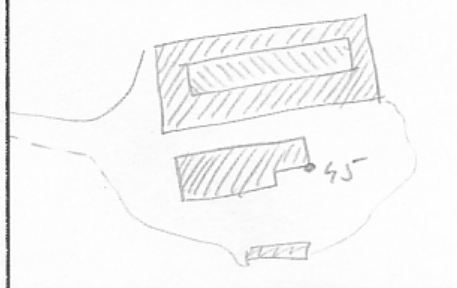
Número: 43	C2
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.: OJO, ES POSIBLE QUE LA PISTA ESTE CAMBIADA DE LUGAR	
	


Reseña de los puntos tomados en campo

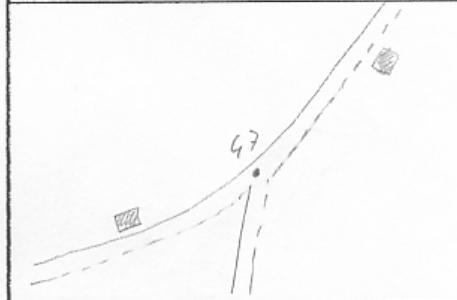
Hoja: 1-2

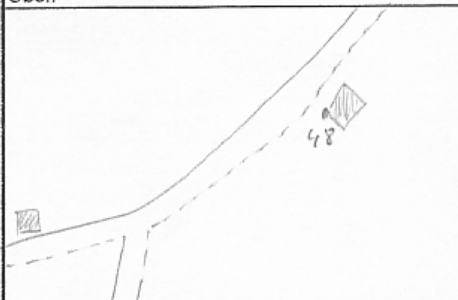
Página 5 de 17

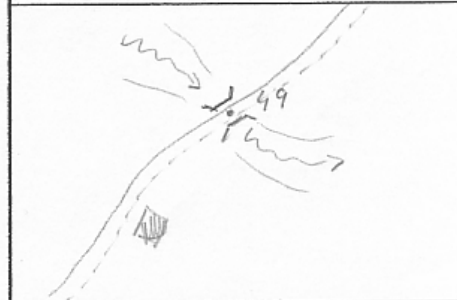
Número: 44	C2
Código: eda	Corrección: OK
Obs.: GDOP ELEVADO (?)	
	

Número: 45	C2
Código: eda	Corrección: OK
Obs.: GDOP ELEVADO (?)	
	

Número: 46	C3
Código: eda	Corrección: NE-4
Obs.:	
	

Número: 47	B3
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 48	B3
Código: eda	Corrección: NEE-4
Obs.:	
	

Número: 49	B3
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-2

Página 6 de 17

Número: 50	R3
Código: eda	Corrección: N-4
Obs.:	

Número: 51	B4
Código: cmf	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 52	A4
Código: eda	Corrección: NE-4
Obs.:	

Número: 53	A4
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 54	A4
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 55	A4
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-2

Página 7 de 77

Número: 56	A4
Código: MVR	Corrección: OK
TAPIA DEL ALMACÉN DE	
Obs.: REPSOL BUTANO	

Número: 57	A4
Código: MVR	Corrección: OK
TAPIA DEL ALMACÉN DE	
Obs.: REPSOL BUTANO	

Número: 58	A4
Código: MVR	Corrección: OK
TAPIA DEL ALMACÉN DE	
Obs.: REPSOL BUTANO	

Número: 59	A4
Código: eda	Corrección: N-4
Obs.:	

Número: 60	A4
Código: CMV	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 61	A4
Código: eda	Corrección: NE-4
Obs.:	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-2

Página 8 de 17

Número: 62	B4
Código: POZ	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 63	B4
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 64	C5
Código: POZ	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 65	C4
Código: POZ	Corrección: OK
Obs.:	

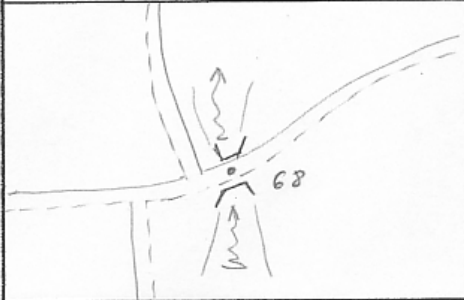
Número: 66	C4
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

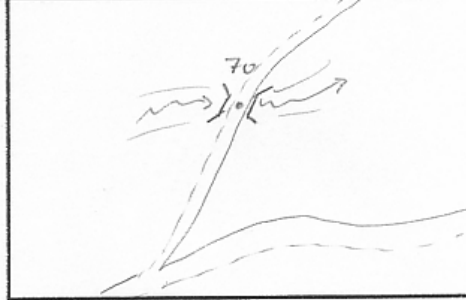
Número: 67	C5
Código: CMX	Corrección: OK
Obs.:	

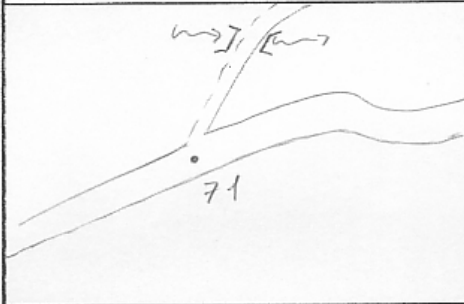
Reseña de los puntos tomados en campo

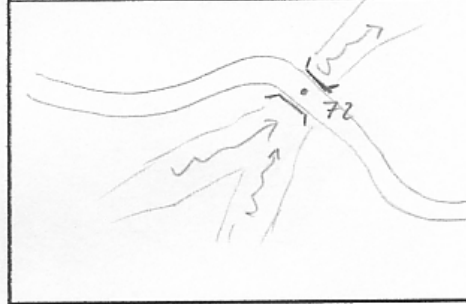
Hoja: 1-2


Página 9 de 17

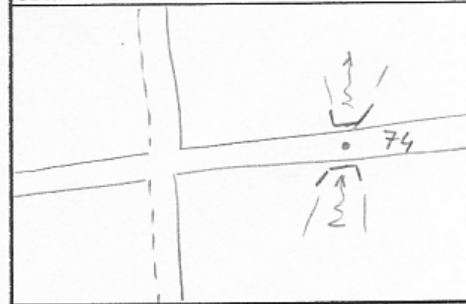
Número: 68	C6
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 70	C6
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 71	D1
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 72	E1
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

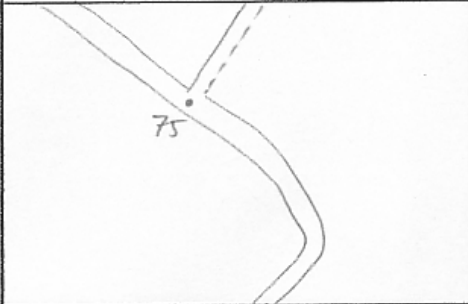
Número: 73	E2
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	


Número: 74	E3
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

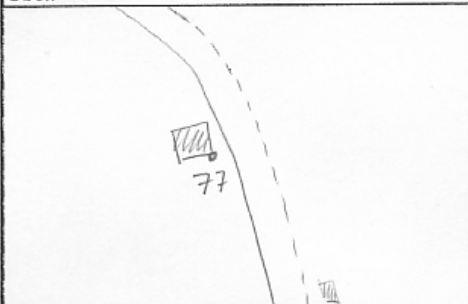
Reseña de los puntos tomados en campo

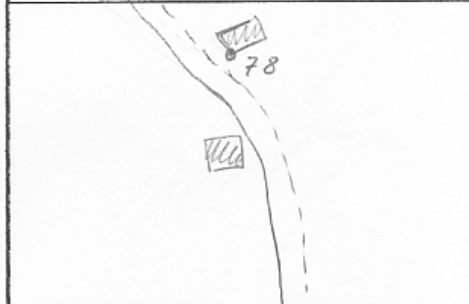
Hoja: 1-2


Página 10 de 17

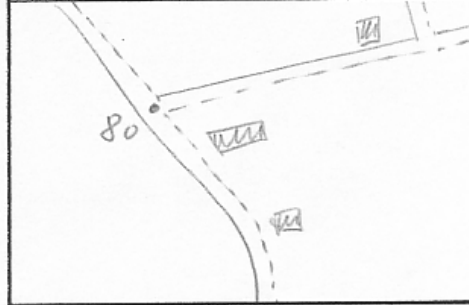
Número: 75	E3
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 76	E6
Código: eda	Corrección: NWW-4
Obs.: LAS CASITAS SIGUEN EN EL MISMO LUGAR A PESAR DE LA AUTOVÍA	
	

Número: 77	E6
Código: eda	Corrección: NWW-4
Obs.:	
	

Número: 78	D6
Código: eda	Corrección: NEE-4
Obs.:	
	

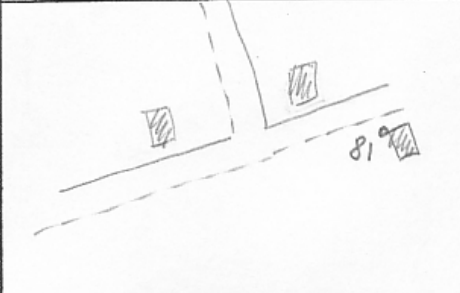
Número: 79	D6
Código: eda	Corrección: NE-4
Obs.:	
	

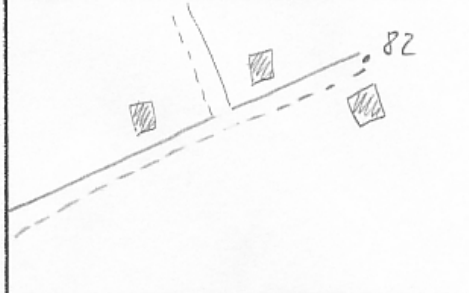
Número: 80	D6
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

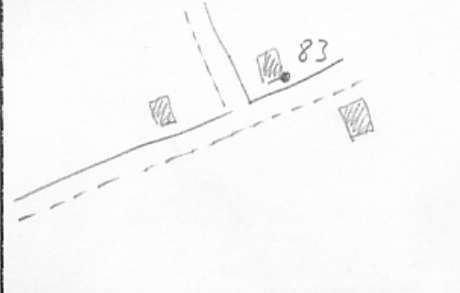
Reseña de los puntos tomados en campo

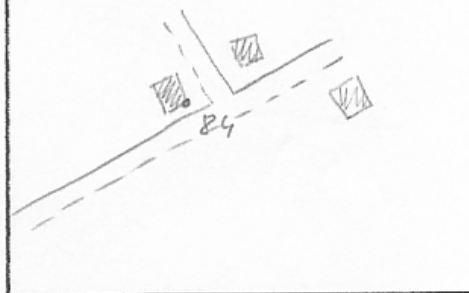
Hoja: 1-2

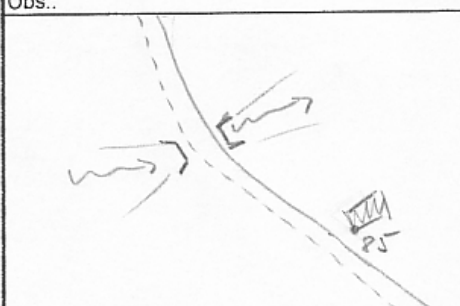
Página 11 de 17

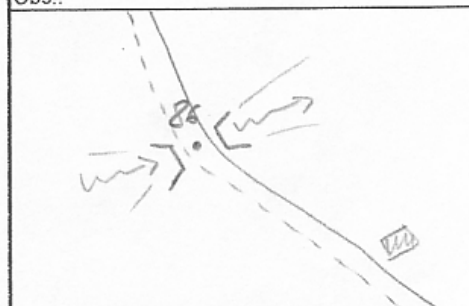
Número: 81	D6
Código: eda	Corrección: SE-4
Obs.:	
	

Número: 82	D6
Código: cmf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 83	D6
Código: eda	Corrección: NW-4
Obs.:	
	

Número: 84	D6
Código: eda	Corrección: NW-4
Obs.:	
	

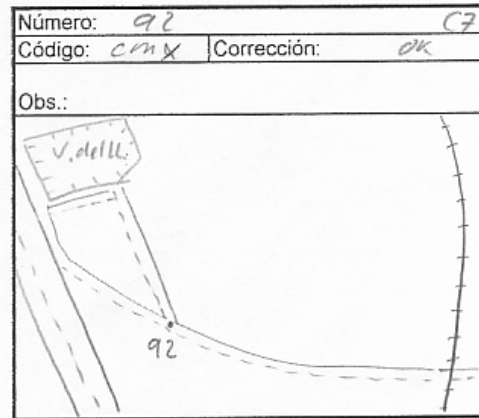
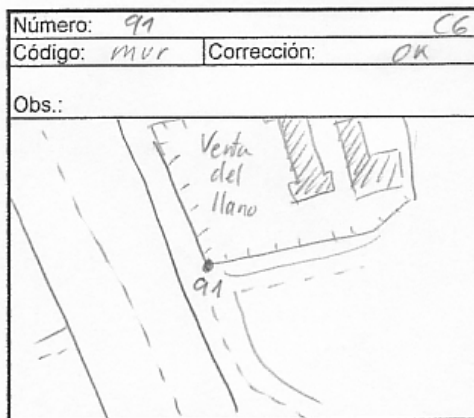
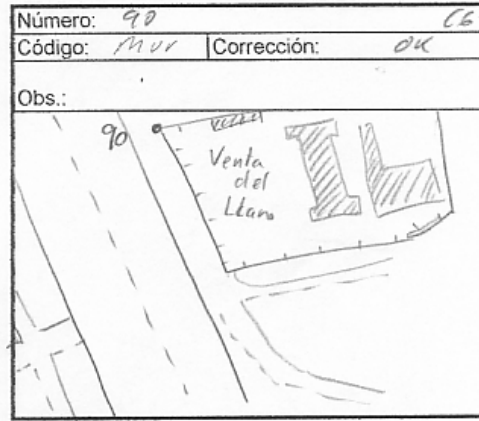
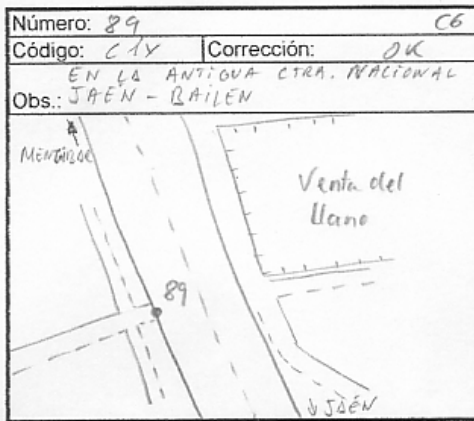
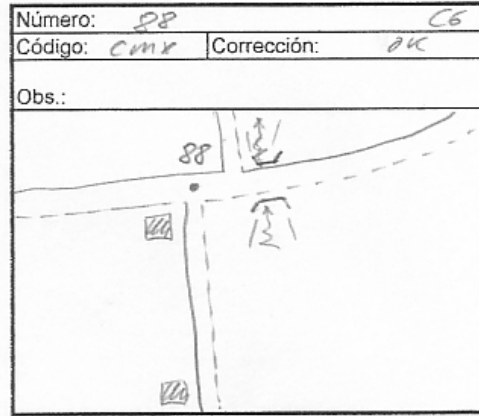
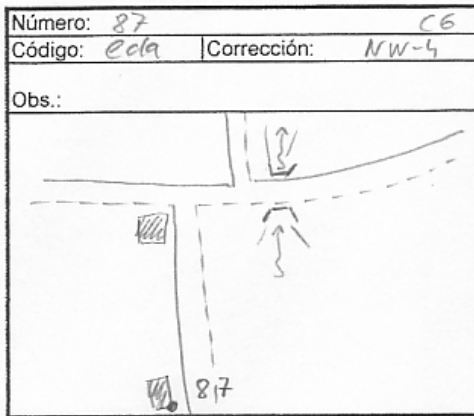
Número: 85	D6
Código: eda	Corrección: NE-4
Obs.:	
	

Número: 86	D6
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-2

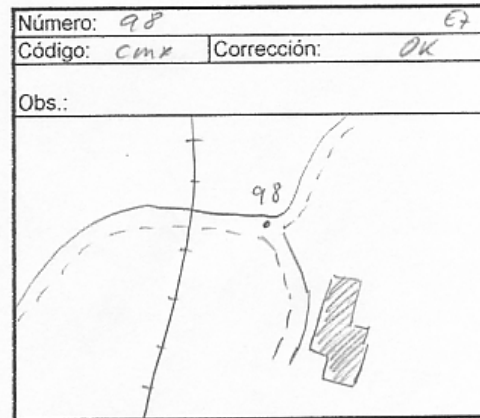
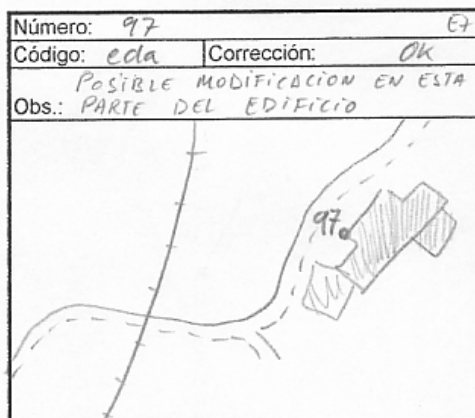
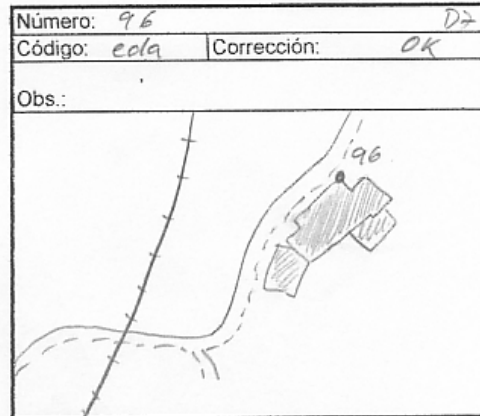
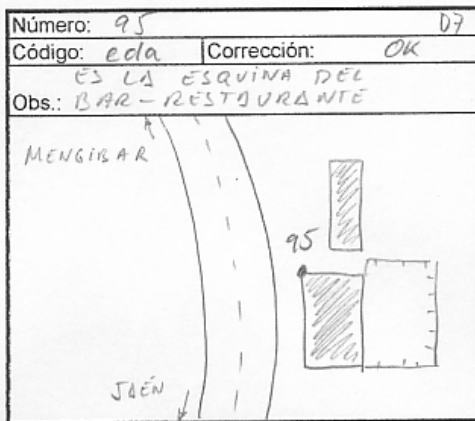
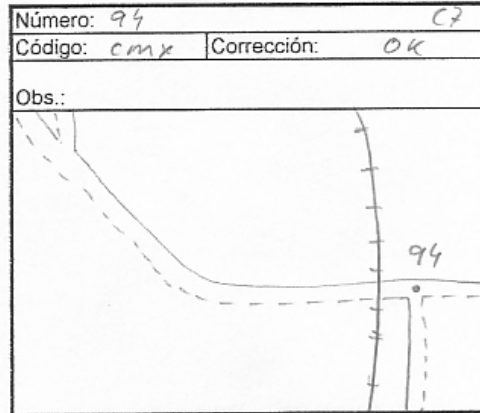
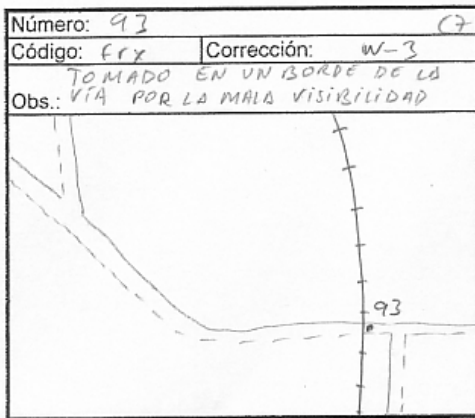
Página 12 de 17



Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-2


Página 13 de 17

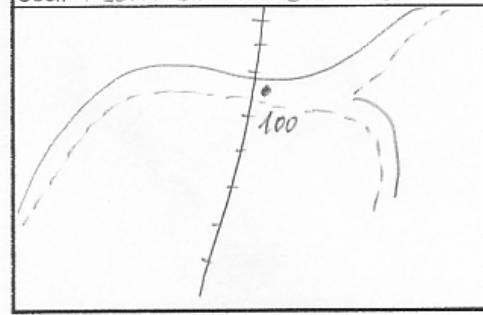


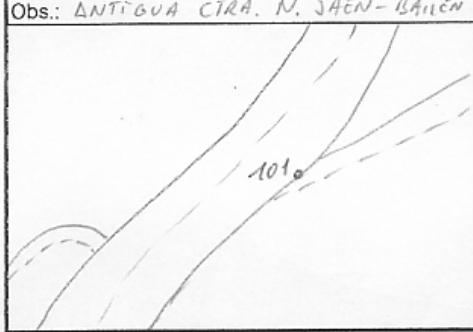
Reseña de los puntos tomados en campo

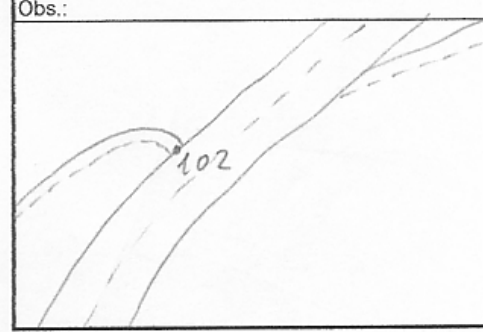
Hoja: 1-2

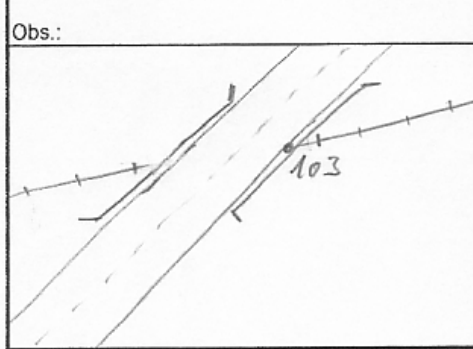
Página 14 de 17

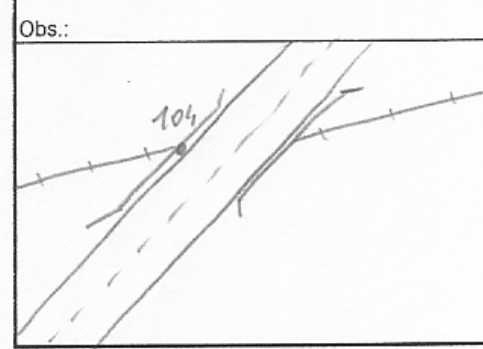
Número: 99	E7
Código: eda	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 100	E7
Código: Frx	Corrección: W-4
Obs.: TOMADO EN UN BORDE POR FALTA DE VISIBILIDAD	
	

Número: 101	E7
Código: C1x	Corrección: OK
Obs.: TOMADO EN EL BORDE DE LA ANTIGUA CTRA. N. JAÉN-BAILÉN	
	

Número: 102	E7
Código: C1x	Corrección: OK
Obs.:	
	


Número: 103	E7
Código: Frx	Corrección: OK
Obs.:	
	


Número: 104	E7
Código: Frx	Corrección: OK
Obs.:	
	

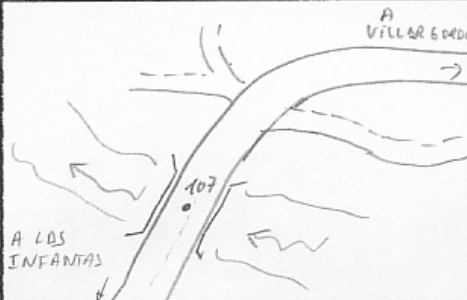
Reseña de los puntos tomados en campo


Hoja: 12

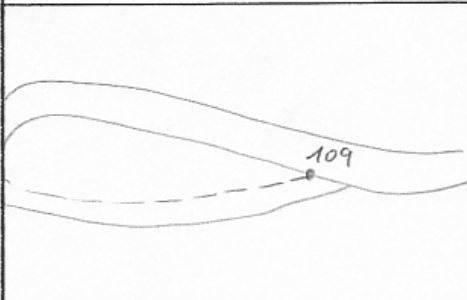
Página 15 de 17

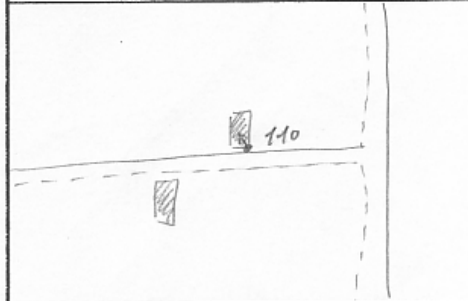
Número: 105	E7
Código: C1x	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 106	E7
Código: CRX	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 107	E7
Código: ODF	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 108	E7
Código: C2x	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 109	E8
Código: PAP	Corrección: OK
PUNTO DE APOYO N° 39	
Obs.:	
	

Número: 110	B4
Código: EDA	Corrección: NW-4
Obs.:	
	

Reseña de los puntos tomados en campo

Hoja: 1-2

Página 16 de 17

Número: 111	B4
Código: eda	Corrección: NW-4
Obs.:	

Número: 112	B4
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	

Número: 113	B4
Código: eda	Corrección: NW-4
Obs.:	

Número: 114	B4
Código: eda	Corrección: SW-4
Obs.:	

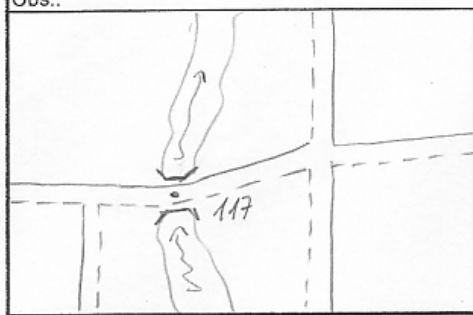
Número: 115	B4
Código: poz	Corrección: OK
Obs.:	

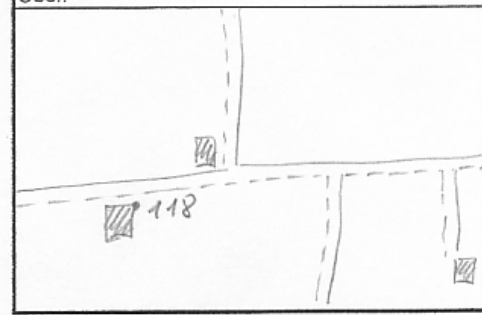
Número: 116	B4
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	

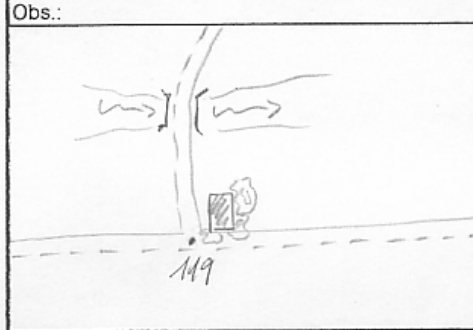
Reseña de los puntos tomados en campo

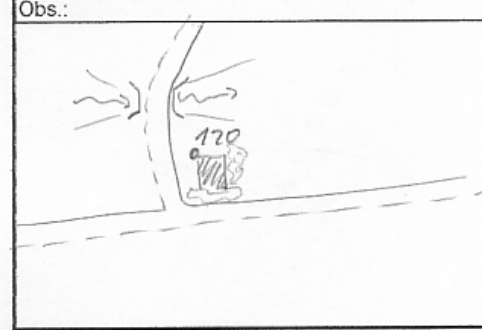
Hoja: 1-7

y Página 17 de 17

Número: 117	C4
Código: odf	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 118	C4
Código: eda	Corrección: SW-4
Obs.:	
	

Número: 119	C4
Código: cmx	Corrección: OK
Obs.:	
	

Número: 120	C4
Código: eda	Corrección: SE-4
Obs.:	
	

Número:	
Código:	Corrección:
Obs.:	

Número:	
Código:	Corrección:
Obs.:	